

Professional Driver

Throughout time, the "driving" profession has become undervalued and the overall driver job profile is being stereotyped in the Egyptian society. The drivers' skills and professionalism are being identified by the type of vehicles they are driving, such as mini-vans, vans, pickup trucks or heavy trucks, where a heavy truck driver is perceived as a much more skillful driver, and mini-van driver would have less skills.

The types of licenses categorize the drivers according to their professionalism. Third degree license holders are considered beginners, second degree license holders are of average experience and first degree license holders are the drivers who have the most experience and skills among others.

And from the years of experience, age and skills, drivers can also be identified as: A "Torbeeni" the speedy driver (Torbeeni in the Egyptian culture means fast referring to turbo motors), "Me'alem" the experienced driver (Me'allem means expert or elderly who is respected by the society); and "Osta" the skilled driver (Osta is usually referred to professions

that require high skills).

Professional driving is not an easy career; the driver works under tough conditions, and has diversified job tasks and responsibilities. Professional drivers deal with a vehicle, traffic, and weather conditions. They interact and communicate with clients and accountants, responsible of delivering products and merchandise, and handle documents and paper work. And the driver is expected to be competent and efficient in performing the tasks, while being professional and punctual.

Intelaq project aims at enhancing the overall image of the driver job profile to promote the attractiveness of the profession as a job opportunity for youth. Intelaq activities improve the image of the professional driver, internally within companies, and externally within the society through reaching out to youth and general public.

Through interactive activities, Intelaq ensures that youth and potential job seekers are aware of the job profile, its responsibilities, and its benefits when working in national and multinational companies.

Intelaq
drivers towards a better future



السائق المهني

أحياناً يتم عدم تقدير مهنة السائق في المجتمع المصرى ويتم تقييمه بمعايير مختلفة مثل نوع وسيلة النقل التي يقودها، فهي التي تحدد حرفيته وكفاءته والتزامه ومهارته ومدى ثقة الآخرين به، فمثلاً سائق النقل يعتبر ذو حرفية عالية وسائق التاكسي او الميكروباص غالباً ما يعتبر اقل حرفية.

وأحياناً تقدر خبرات ومهنية السائق أيضاً بنوع الرخصة التي يحملها، فالسائق الذي يحمل رخصة مهنية ثالثة يعتبر مبتدىء وحامل الرخصة الثانية يعتبر متوسط الخبرة، أفا حامل الرخصة الأولى فهو الأكثر خبرة وحرفية بين حاملي جميع أنواع الرخص الأخرى.

ومن ناحية أخرى يتفاخر السائقين بألقاب كثيرة على حسب حرفيتهم، فالسريع يلقب بـ"التوربيني" والمحترف يلقب بـ"المعلّم" وصاحب الخبرة العالية يلقب بـ"الأسطى".

ويهدف مشــروع إنطلاق الـــى تحسين صــــــورة السائـــق المهني في المجتمع المصري وتعريف المهنة بشكلها الصحيح. فالسائق المهني لا يتعامل مع سيارة فقط، بل ايضا مع أشخاص، وأوراق، ووسائل إتصال ومطلوب منه إدارة الأزمات وإحترام القوانين وحسن إدارة وقته، كل هذا مع سرعة الأداء والإحتراف في القيادة وحسن الأخلاق في التعامل مع من حوله.

ويعمل مشروع إنطلاق علي ترويج هذه الفكرة في المجتمع المصري، وتشجيع الشباب على العمل في هذا المجال ومساعدة السائقين من خلال أنشطة تفاعلية تساعدهم على التواصل مع شركات محلية وعالمية لإيجاد فرص عمل بمواصفات أعلى ومستقبل أفضل.